

VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 5406 Ngày 04/08/2021

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN TUẦN GIÁO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-QLDA

Tuần Giáo, ngày tháng 8 năm 2021

V/v Đầu tư xây dựng Trục đô thị trọng  
yếu phía Đông thị trấn Tuần Giáo

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên.

Tuần Giáo là huyện cửa ngõ phía Nam của tỉnh Điện Biên, cách thủ đô Hà Nội 405km; phía Đông giáp huyện Quỳnh Nhai (tỉnh Sơn La); phía Tây giáp huyện Mường Chà; phía Nam giáp huyện Thuận Châu (tỉnh Sơn La) và huyện Mường Ảng; phía Bắc giáp huyện Mường Chà, huyện Tủa Chùa. Được sự quan tâm của các cấp lãnh đạo, trong các năm qua trên địa bàn huyện đã được đầu tư xây dựng nhiều công trình hạ tầng thiết yếu, đặc biệt là các công trình giao thông. Đây là động lực lớn cho Đảng bộ, chính quyền và nhân dân huyện Tuần Giáo phát triển kinh tế - xã hội, ổn định chính trị an ninh quốc phòng, xóa đói, giảm nghèo, đồng thời từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông đồng bộ; nâng cao hiệu quả việc quản lý hành chính, sử dụng các tài nguyên trên địa bàn huyện.

Hiện nay, trên địa bàn thị trấn huyện Tuần Giáo có 02 Quốc lộ chạy qua đó là: QL.279 và QL.6. Hai tuyến Quốc lộ này vừa là tuyến giao thông kết nối huyện Tuần Giáo với các huyện khác trong tỉnh và tỉnh Điện Biên với các tỉnh lân cận, vừa là trục nội thị gắn với giao thông và phát triển đô thị trung tâm thị trấn của huyện. Do đặc điểm địa hình, khu vực trung tâm thị trấn huyện là địa hình thung lũng hẹp chạy dài theo hướng Bắc - Nam và Đông - Tây, khu trung tâm hành chính huyện, các khu dân cư chủ yếu phát triển bám theo 2 trục QL.279 và QL.6.

Quá trình mở rộng thị trấn, phát triển các khu đô thị mới hiện đại, tạo dựng các quỹ đất đô thị, chỉnh trang và nâng cấp thị trấn gặp rất nhiều khó khăn do quỹ đất bị hạn chế và hạ tầng giao thông chưa được phát triển, hoàn chỉnh, đồng bộ và tương xứng. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng hạ tầng để mở rộng không gian phát triển thị trấn Tuần Giáo về phía Đông nhằm tạo dựng các khu hành chính, văn hóa, thể thao, đô thị mới và dự kiến các quỹ đất trong tương lai là hết sức cần thiết và điều này đã được khẳng định trong Nghị quyết Đại hội Đảng bộ huyện Tuần Giáo lần thứ 23, nhiệm kỳ 2020 - 2025.

Mặt khác, trong quá trình đầu tư nâng cấp các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh, ngày 31/7/2008 Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT về việc đầu tư Cải tạo, nâng cấp QL6 đoạn Tuần Giáo - Lai Châu (Km405+300 - Km501+000) trong đó đoạn tuyến tránh thị trấn Tuần Giáo cơ bản đi theo hướng Trục đô thị trọng yếu phía Đông thị trấn Tuần Giáo theo quy mô đường cấp IV miền núi (Bn=7,5m, Bm=5,5m). Tuy nhiên, do những khó khăn về vốn nên dự án đã dừng, dẫn tiến độ từ năm 2011 theo Nghị quyết

11/NQ-CP ngày 24/2/2011 của Chính phủ và trong giai đoạn 2021 - 2026 Bộ GTVT cũng không có kế hoạch đầu tư dự án này.

Trước thực trạng trên, để mở rộng, phát triển không gian thị trấn Tuần Giáo và từng bước nâng cấp từ đô thị loại V lên đô thị loại IV với mục tiêu trở thành thị xã thuộc tỉnh vào năm 2030, UBND huyện Tuần Giáo kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên xem xét đầu tư xây dựng Trục đô thị trọng yếu phía Đông thị trấn Tuần Giáo với nội dung như sau:

- Tên dự án: Đầu tư xây dựng Trục đô thị trọng yếu phía Đông thị trấn Tuần Giáo có điểm đầu tại Km00+00 (Giao với QL.6 tại Km382+550) điểm cuối tại Km 02+600m (giao với QL.6 tại Km384+500) bao gồm:

+ Đoạn từ Km00+00 đến Km01+500: Là trục đô thị (TCXDVN 104:2007); bề rộng nền đường  $B_n = 20,5m$  ( $B_m = 13,5m$ ,  $B_{vh} = 2 \times 3,5m$ ) đầu tư đồng bộ, hoàn chỉnh, chiều dài dự kiến  $L = 1,50Km$ ;

+ Đoạn từ Km01+500 - Km02+600m: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh theo quy mô đường cấp IV miền núi (TCVN 4054-2005): Nền đường rộng  $7,5+w$  (m); mặt đường rộng  $5,5+w$  (m), chiều dài dự kiến  $L = 1,10Km$ ;

+ Các trục ngang:

\* Trục  $B_n = 22m$  ( $B_m = 16m$ ,  $B_{vh} = 2 \times 3m$ ) kéo dài từ trung tâm hành chính huyện (Trụ sở Huyện ủy và UBND huyện) giao với Trục đô thị trọng yếu phía Đông thị trấn Tuần Giáo tại Km0+ 600m, đầu tư hoàn chỉnh theo TCXDVN 104:2007, chiều dài dự kiến  $L = 0,20 Km$ ;

\* Trục nối từ Km02+00 tuyến đường đến khu Du lịch suối nước nóng Bản Sáng, chiều dài dự kiến  $L = 0,80 Km$ , qui mô đường cấp IV-MN hoàn chỉnh theo Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005.

+ Tổng mức đầu tư: 120.000.000.000,00 đồng (Một trăm hai mươi tỷ đồng).

- Nguồn vốn thực hiện dự án: Vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Trong trường hợp khó khăn về nguồn vốn không bổ sung được, trên cơ sở các tuyến đường đã được UBND tỉnh đầu tư trên địa bàn huyện giai đoạn 2021 - 2025 đều cần thiết, nhưng trước tầm quan trọng và cấp thiết, ưu tiên hàng đầu (do QL6 đoạn qua thị trấn đã bị đình hoãn từ năm 2011 đến nay và chưa được đầu tư) để triển khai Trục đô thị trọng yếu phía Đông thị trấn Tuần Giáo, UBND huyện Tuần Giáo đề xuất phương án: Trước mắt điều chuyển nguồn vốn thực hiện Dự án đường Phình Sáng - Mường Giàng (Quỳnh Nhai) với kinh phí 120 tỷ đồng sang đầu tư Trục đô thị trọng yếu phía Đông thị trấn Tuần Giáo. Giai đoạn 2026-2030 sẽ đầu tư Dự án đường Phình Sáng - Mường Giàng (Quỳnh Nhai) và trong thời gian từ nay đến 2026 huyện Tuần Giáo sẽ cân đối bố trí vốn để duy tu, bảo dưỡng nhằm đáp ứng tối thiểu nhu cầu đi lại cho nhân dân các xã Ta Ma, Phình Sáng.

Kính mong nhận được sự quan tâm đầu tư của UBND tỉnh để UBND huyện hoàn thành nhiệm vụ được giao./.

***Nơi nhận:***

- Như kính gửi;
- Thường trực HU, HĐND (B/cáo);
- Các đồng chí PCT huyện;
- Lưu: VT, QLDA, KTHT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Vũ Văn Đức**